



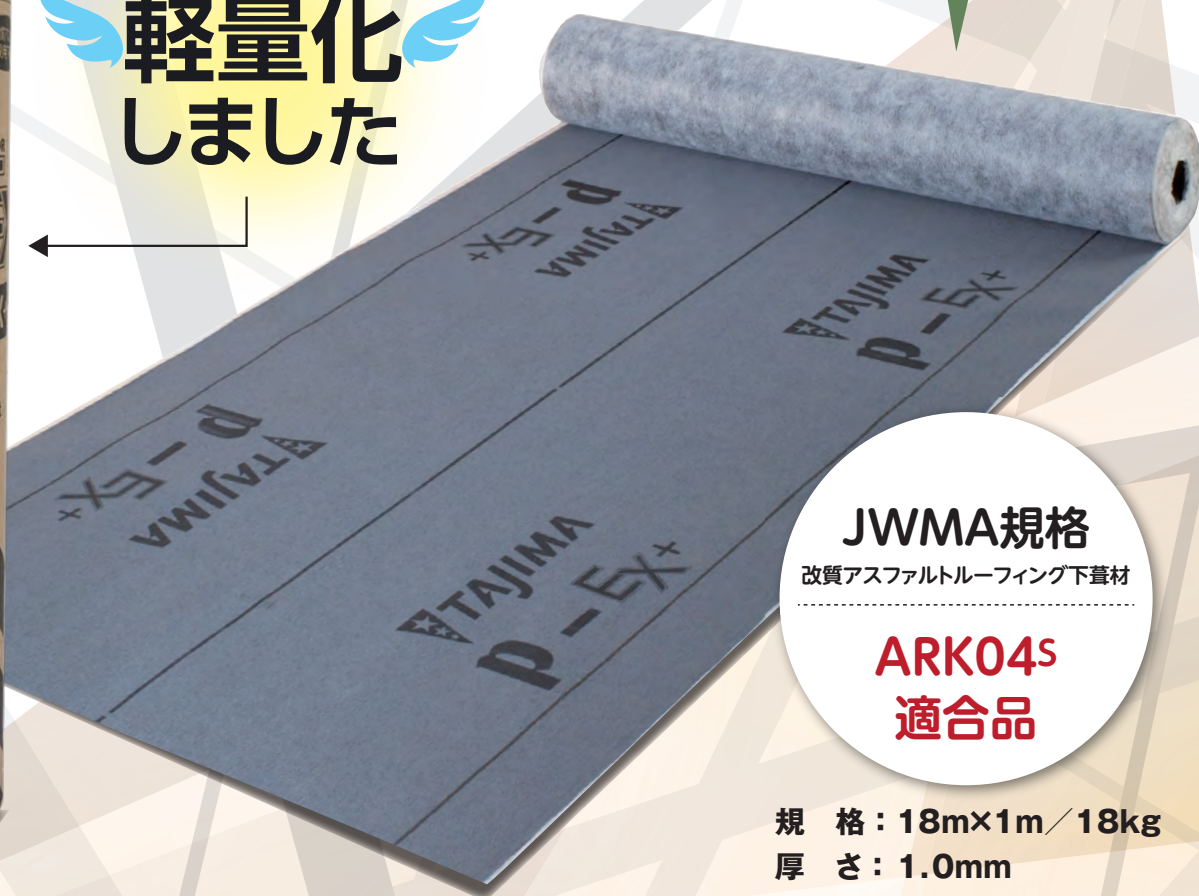
不織布×改質アスファルト
屋根下葺材

カラーEX+

改質アスファルトルーフィングとして、
優れた基本性能とコストパフォーマンス

一卷きの長さを短くし、

軽量化
しました



JWMA規格

改質アスファルトルーフィング下葺材

ARK04S
適合品

規格：18m×1m / 18kg
厚さ：1.0mm

田島ルーフィング株式会社
<https://tajima.jp>

東京 〒101-8575 千代田区岩本町3-11-13
大阪 〒550-0003 大阪市西区京町堀1-10-5
札幌 〒060-0042 札幌市中央区大通西6-2-6
仙台 〒980-0021 仙台市青葉区中央1-6-35

TEL 03-5821-7713
TEL 06-6443-7450
TEL 011-221-4014
TEL 022-261-3628

不織布×改質アスファルト 屋根下葺材 PカラーEX+ 製品の特長

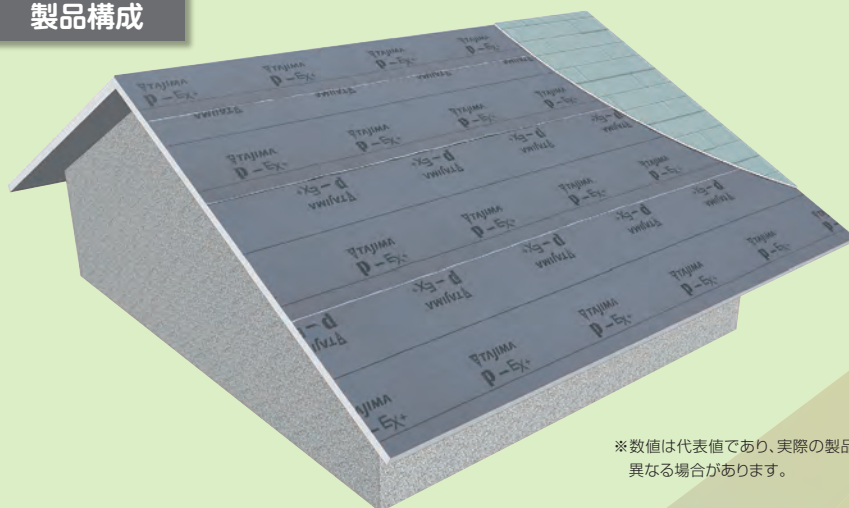
アスファルトルーフィング940に比べ、耐久性や釘穴シール性がさらに向上

低温時の高い柔軟性(耐折曲)と、高温下での優れたベタつき防止性を発揮

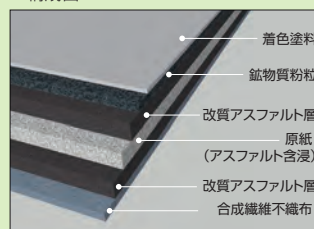
基材は原紙に加え合成繊維不織布を用いているため、引裂強度アップ

JWMA規格「改質アスファルトルーフィング下葺材」ARK04^S適合品

製品構成



●構成図



一巻長さ(m)	18
一巻重量(kg)	18
製品幅(m)	1.0
製品厚さ(mm)	1.0

※数値は代表値であり、実際の製品寸法と異なる場合があります。

基本物性

		Pカラー EX+	アスファルトルーフィング940	改質アスファルトルーフィング下葺材 ARK 04 ^S -04:2018 規格値
引張強さ (N/cm)	長手	92	93	60以上
	幅	50	53	40以上
引裂強さ (N)	長手	11	4	7以上
	幅	17	5	7以上
寸法安定性 (mm)	長手	-1.6	-1.1	0±3
	幅	+2.2	+3.4	0±3
耐折曲げ性(長手方向)		合 格	不合格	試験片10個中9個以上に 亀裂を生じないこと。
釘穴シーリング性能 水頭高30mm 漏水個数/試験体数	リング釘	0/10	3/10	試験片10個中8個以上に 亀裂を生じないこと。
	スチーブル釘	0/10	3/10	

Pカラー EX+は、改質アスファルトルーフィング下葺材としての性能を満たします。

試験方法

「ARK04^S-04:2018 改質アスファルトルーフィング下葺材」による。

ご注意

※記載されたデータ類は、規格値ではありません。ご使用の際は、事前に十分な試験を行ない、性能・効果を必ずご確認ください。
※新製品・用途の開発など弊社の都合により、カタログ・技術資料の改版を行なう場合があります。
※試験値は代表値であり、保証値ではありません。