

車線分離標(ラバーポール)

ポールコーンプラス® 防汚・防カビポールコーン

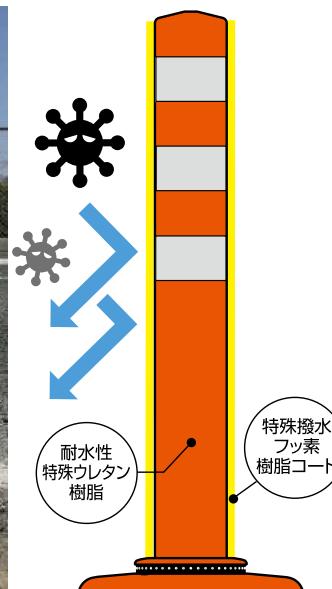
防汚・防カビ



■ ポールコーンプラス® 汚れ比較（動画）



<https://www.youtube.com/watch?v=UT6qyMpidU&feature=youtu.be>



「特殊撥水フッ素樹脂コート」
カビの胞子や汚れを寄せ付けません。
※本体・反射シートの上にコートしています。

設置時のキレイが長持ちする
高機能ポールコーン

耐水性特殊ウレタン樹脂 + 特殊撥水フッ素樹脂コートで、カビ、汚れ、紫外線をブロックし、長寿命を実現

1 カビをブロック

カビに強い耐水性特殊ウレタン樹脂と、表面の特殊撥水フッ素樹脂コートでカビの繁殖を抑えます。



2 汚れをブロック

特殊コートの撥水性と撥油性でタイヤ痕等の油汚れ、砂塵、埃などが付着しにくい汚れににくい製品です。



現行品 ポールコーンプラス
走踏試験機70km/h 200回踏み付け後
※同じ箇所を200回踏み付ける過度な試験です。保証値ではありません。

3 紫外線をブロック

特殊コートで紫外線をブロックし「色目」、「光沢」を保持、ドライバーからの視認性を長期間保ちます。

ランニングコストの削減



製品の期待寿命UP

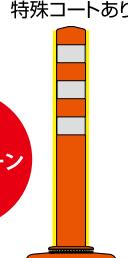
清掃 点検 修繕 更新

コストを低減

New
ポールコーン
プラス

1 防カビ性能

屋外曝露比較(2年間)



目視にてカビの繁殖が確認されなかった

屋外曝露比較(2年間)



雨だれがつきにくい

2 防汚性能

走踏試験
(70km/hで200回踏み付け後)



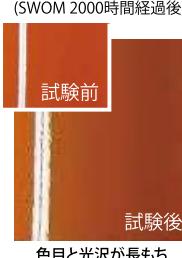
弊社工場内の走踏試験機にて
70km/h・200回踏み付け



タイヤ痕がつきにくい

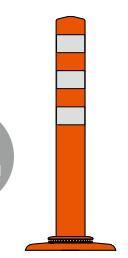
3 耐候性

耐候促進性試験
(SWOM 2000時間経過後)



試験前 試験後
色目と光沢が長もち

当社
現行品



特殊コート無し



目視にてカビの繁殖が確認された



雨だれが確認された



弊社工場内の走踏試験機にて
70km/h・200回踏み付け
タイヤ痕の付着が多くみられた



試験前 試験後
試験前と比べ色目と光沢に
大きな違いがみられた

※同じ箇所を200回踏み付ける過度な試験です。
保証値ではありません。

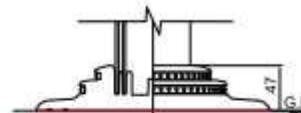
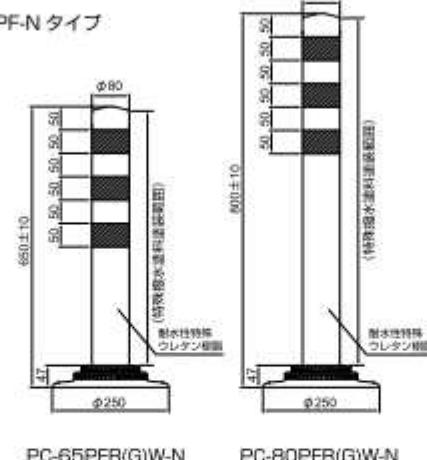
※「ポールコーンプラス」は積水樹脂株式会社の登録商標です。

ポールコーンプラス® 防汚・防カビポールコーン

PF-N タイプ



PF-N タイプ



施工には専用接着剤ロード
ボンドT-IIIをご使用ください。
接着剤使用量 330g/基



ロードボンドT-III
(エポキシ系接着剤)
品番: ロードボンド-T3
5,600円(2kgセット)

*専用工具は不要です。
*ジスロンボンドは使用しないでください。
*接着タイプはコンクリート鏡面には設できますが、
コンクリート2次製品には設置できません。

1梱包: 5本

タイプ	品番	材質	シート色	設置方式	高さ	頭幅(φ)	価格
PK	PC-65PFRW-N	赤	白	接着	650	1.7	22,300円
	PC-80PFRW-N	赤			800	1.9	24,900円
	PC-65PFGW-N	緑			650	1.7	22,300円
	PC-80PFGW-N	緑			800	1.9	24,900円

専用工具は
不要です

*上記価格は1本の価格となります。
*1本から販売可能です。