

# フレックスカバー®

## フレックスカバー



### 視認性の低下した車線分離標に施工するだけで、視認性が回復・向上する製品です

#### ●高い視認性

φ80車線分離標より幅広となり、視認性が向上します。また、反射シートは再帰反射性能に優れたカプセルプリズム型反射シートを使用しております。

#### ●施工性に優れる

開いて車線分離標に被せ、離型紙を引っ張るだけで施工完了です。

#### ●汚れにくい

表面のフッ素樹脂トップフィルムでタイヤ痕汚れや油汚れに強い仕様としています。

#### ■見え方の違い



左) φ80車線分離標  
右) フレックスカバー



φ80車線分離標 連続設置見え方



フレックスカバー 連続設置見え方

#### ■施工手順



開く



被せる



離型紙を引っ張る



施工完了

#### ＜走踏試験機によるタイヤ踏み付け試験＞



試験前



100回踏み付け後

目立った破損やタイヤ痕が付着しにくいことが確認されました。

試験条件: 50km/h、100回踏み付け  
※同じ箇所を100回踏みつける過度な試験です。  
保証値ではございません。

用途例



カーブ地点



交差点手前



分合流地点



車線分離部

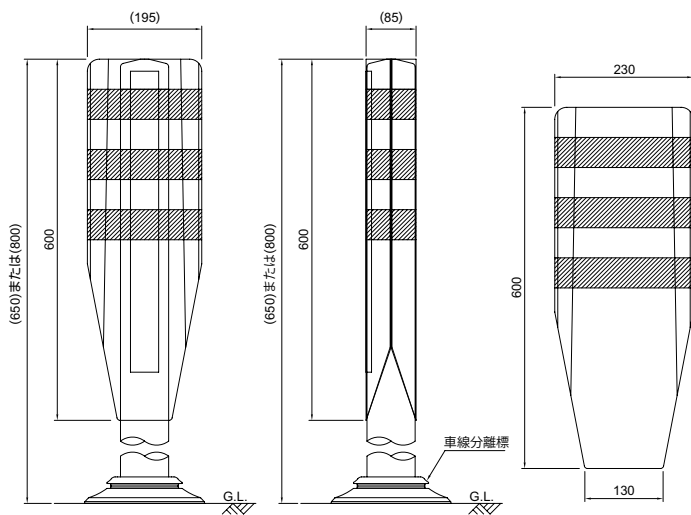
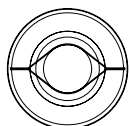


中央分離帯

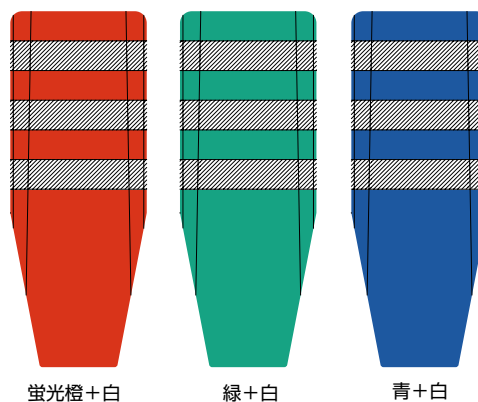


駐車場出入口部

※上記画像はイメージ画像となります。



標準色



品番	本体色	標示色	標示内容	反射シート	設置形式	製品高さ (mm)	製品幅 (mm)	重量 (kg)	価格
FLXC-60FORW	蛍光橙色	白色	50mm幅、3段(50mmピッチ)	高輝度反射シート + 防汚フィルム	両面テープ	600	230	0.27	9,350円
FLXC-60GW	緑色	白色	50mm幅、3段(50mmピッチ)						9,350円
FLXC-60BW	青色	白色	50mm幅、3段(50mmピッチ)						9,350円

※両面テープは製品内側に貼り付けています。

(ポールコーン本体は別売)