

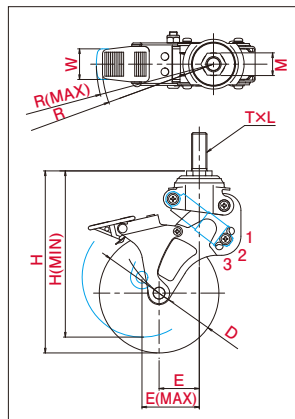
NPT 型 $\phi 100$ 125

自在車	固定車
プレート式	ねじ込み式 差し込み式
三価ユニクロ仕上	ステンレス
シングルベアリング	ダブルベアリング
シングルストッパー	ダブルストッパー



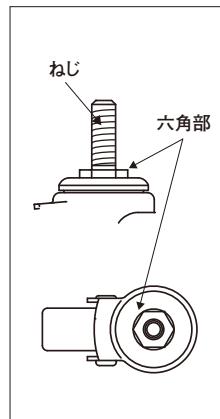
NPT-125SUE-2

・図面



※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法〔ねじ込み式〕



・主な使用例



品 番	車 輪	車輪径 D (mm)	車 幅 W (mm)	取付高 H (mm)	ね じ T	ピッチ・山数 L	長さ N (mm)	対辺 M (mm)	偏 心 E (mm)	旋回半径 R (mm)	基準荷重 [daN (kgf)]
NPT-100SUE-1,M12×35		100	28	169[~144]	M12	1.75	35	21	35[~59]	85[~110]	10(10.2)
NPT-100SUE-1,M16×40					M16	2	40	23			
NPT-100SUE-2,M12×35				169[~151]	M12	1.75	35	21	35[~54]	85[~105]	20(20.4)
NPT-100SUE-2,M16×40					M16	2	40	23			
NPT-100SUE-3,M12×35				169[~154]	M12	1.75	35	21	35[~51]	85[~102]	30(30.6)
NPT-100SUE-3,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-100SUES-1,M12×35				169[~144]	M12	1.75	35	21	35[~59]	111[~110]	10(10.2)
* NPT-100SUES-1,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-100SUES-2,M12×35				169[~151]	M12	1.75	35	21	35[~54]	111[~105]	20(20.4)
* NPT-100SUES-2,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-100SUES-3,M12×35				169[~154]	M12	1.75	35	21	35[~51]	111[~102]	30(30.6)
* NPT-100SUES-3,M16×40					M16	2	40	23			
NPT-125SUE-1,M12×35		125	32	190[~163]	M12	1.75	35	21	42[~68]	105[~131]	10(10.2)
NPT-125SUE-1,M16×40					M16	2	40	23			
NPT-125SUE-2,M12×35				190[~170]	M12	1.75	35	21	42[~63]	105[~126]	20(20.4)
NPT-125SUE-2,M16×40					M16	2	40	23			
NPT-125SUE-3,M12×35				190[~174]	M12	1.75	35	21	42[~59]	105[~123]	30(30.6)
NPT-125SUE-3,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-125SUES-1,M12×35				190[~163]	M12	1.75	35	21	68[~68]	117[~131]	10(10.2)
* NPT-125SUES-1,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-125SUES-2,M12×35				190[~170]	M12	1.75	35	21	68[~63]	131[~126]	20(20.4)
* NPT-125SUES-2,M16×40					M16	2	40	23			
* NPT-125SUES-3,M12×35				190[~174]	M12	1.75	35	21	68[~59]	131[~123]	30(30.6)
* NPT-125SUES-3,M16×40					M16	2	40	23			

ホイル・ナイロン
車 輪・帯電防止グレンタン(B入)

※[]内の数値は荷重限度時の値 *〔ストッパー付〕

・専用工具 ユーエイスパナ(19mm/21mm)