

G-type
L-type
E-type
M-type
S-type
J-type
PM-type
H-type
AF-type
NP-type
SKY-type
SILENT-type
OTHER

SMOOSTAR (クッション) / NP-type

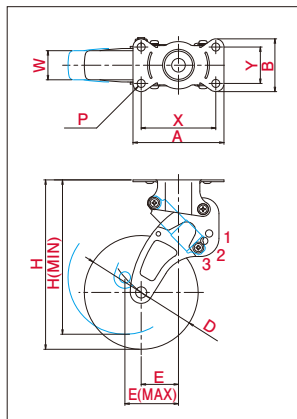
NPR型 $\phi 100$ 125

自在車	固定車	
プレート式	ねじ込み式	差し込み式
三価ユニクロ仕上	ステンレス	
シングルベアリング	ダブルベアリング	
シングルストッパー	ダブルストッパー	



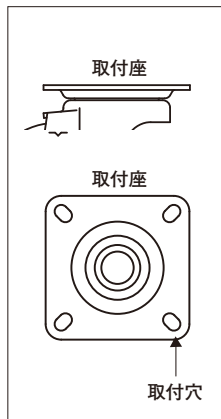
NPR-125SUE-3

・図面



※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法〔プレート式〕



・主な使用例



品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付高 H (mm)	取付座 A×B (mm)	取付寸法 X×Y (X'×Y') (mm)	穴径 P (mm)	偏心 E (mm)	旋回半径 R (mm)	基準荷重 [daN (kgf)]
NPR-100SUE-1		100	28	165[~140]	100×58	82×40	8.8	34[~58]		10(10.2)
NPR-100SUE-2				165[~147]				34[~53]		20(20.4)
NPR-100SUE-3				165[~150]				34[~50]		30(30.6)
*NPR-100SUES-1				165[~140]				34[~58]		10(10.2)
*NPR-100SUES-2				165[~147]				34[~53]		20(20.4)
*NPR-100SUES-3				165[~150]				34[~50]		30(30.6)
NPR-125SUE-1		125	32	186[~159]				41[~67]		10(10.2)
NPR-125SUE-2				186[~166]				41[~62]		20(20.4)
NPR-125SUE-3				186[~170]				41[~58]		30(30.6)
*NPR-125SUES-1				186[~159]				41[~67]		10(10.2)
*NPR-125SUES-2				186[~166]				41[~62]		20(20.4)
*NPR-125SUES-3				186[~170]				41[~58]		30(30.6)

※[]内の数値は荷重限度時の値 * [ストッパー付]

ホイル・ナイロン
車輪・滑輪防止ラタン(B入)