

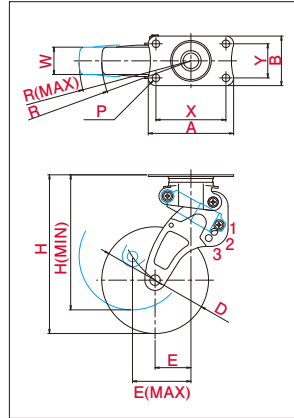
# NPG型 φ100 125

自在車	固定車	
プレート式	ねじ込み式	差し込み式
三価ユニクロ仕上	ステンレス	
シングルベアリング	ダブルベアリング	
シングルストッパー	ダブルストッパー	



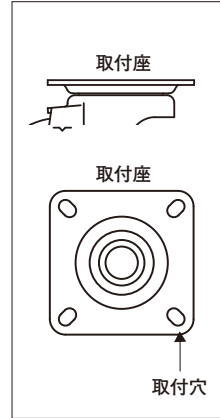
NPG-125SUE-1

・図面



※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法(プレート式)



・主な使用例



品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付高 H (mm)	取付座 (mm)	取付寸法 X×Y (X'×Y') (mm)	穴径 P (mm)	偏心 E (mm)	旋回半径 R (mm)	許容荷重 [daN (kgf)]
NPG-100SUE-1		100	28	165[~140]	100×58	82×40	8.8	35[~59]	85[~110]	10(10.2)
NPG-100SUE-2				165[~147]				35[~54]	85[~105]	20(20.4)
NPG-100SUE-3				165[~150]				35[~51]	85[~102]	30(30.6)
*NPG-100SUES-1				165[~140]				35[~59]	111[~115]	10(10.2)
*NPG-100SUES-2				165[~147]				35[~54]	111[~115]	20(20.4)
*NPG-100SUES-3				165[~150]				35[~51]	111[~115]	30(30.6)
NPG-125SUE-1		125	32	186[~159]				42[~68]	105[~131]	10(10.2)
NPG-125SUE-2				186[~166]				42[~63]	105[~126]	20(20.4)
NPG-125SUE-3				186[~170]				42[~59]	105[~123]	30(30.6)
*NPG-125SUES-1				186[~159]				42[~68]	117[~131]	10(10.2)
*NPG-125SUES-2	186[~166]			42[~63]	117[~126]	20(20.4)				
*NPG-125SUES-3	186[~170]			42[~59]	117[~123]	30(30.6)				

※[ ]内の数値は荷重限度時の値 \* [ストッパー付]

ホイルナイロン車輪(滑電防止ケラタン) [B入]