

S M O O S T A R (クッション) / SKY-type

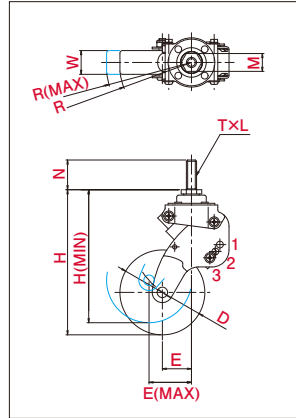
# SKY-T型 φ100 125

自在車	固定車
プレート式	ねじ込み式 差し込み式
三価ユニクロ仕上	ステンレス
シングルベアリング	ラジアルベアリング
シングルストッパー	ダブルストッパー

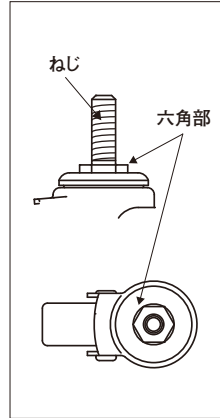


SKY-T125SUE-1, M16×40

・図面



・取付方法(ねじ込み式)



・主な使用例



※写真は代表的な製品イメージです。

品番	車輪	車輪径 D (mm)	車幅 W (mm)	取付高 H (mm)	ねじ T	ピッチ・山数 L	長さ N (mm)	対辺 M (mm)	偏心 E (mm)	旋回半径 R (mm)	基準荷重 [daN (kgf)]
SKY-T100SUE-1, M12×35		100	28	171[~148]	M12	1.75	35	21	34[~59]	84[~107]	10(10.2)
SKY-T100SUE-1, M16×40					M16	2	40	23			
SKY-T100SUE-2, M12×35					M12	1.75	35	21			
SKY-T100SUE-2, M16×40					M16	2	40	23			
SKY-T100SUE-3, M12×35					M12	1.75	35	21			
SKY-T100SUE-3, M16×40					M16	2	40	23			
SKY-T125SUE-1, M12×35		125	32	192[~166]	M12	1.75	35	21	41[~66]	104[~129]	10(10.2)
SKY-T125SUE-1, M16×40					M16	2	40	23			
SKY-T125SUE-2, M12×35					M12	1.75	35	21			
SKY-T125SUE-2, M16×40					M16	2	40	23			
SKY-T125SUE-3, M12×35					M12	1.75	35	21			
SKY-T125SUE-3, M16×40					M16	2	40	23			

ホイルナイロン車輪(帯電防止剤付)B入

※[ ]内の数値は荷重限度時の値

・専用工具 ユーエイスバサ(19mm/21mm) 21×23スバサ

軽荷重向け

中荷重向け

重荷重向け

事務機器向け

低床向け

台車固定機能

衝撃吸収機構付

低騒音仕様

けん引向け

ステンレス仕様