

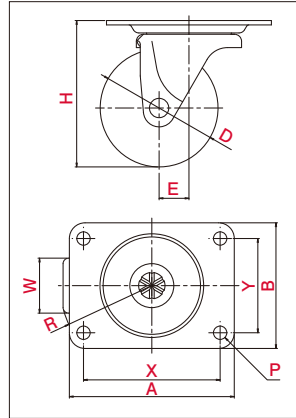
MG型 $\phi 65$ 75

| | | |
|-----------|-----------|-------|
| 自在車 | 固定車 | |
| プレート式 | ねじ込み式 | 差し込み式 |
| 三価ユニクロ仕上 | クロームメッキ仕上 | |
| シングルベアリング | ダブルベアリング | |
| シングルストッパー | ダブルストッパー | |



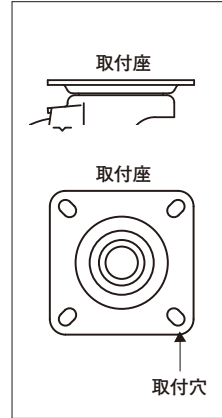
MG-75N

・図面




※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法〔プレート式〕



・主な使用例



| 品番 | 車輪 | 車輪径 D (mm) | 車幅 W (mm) | 取付高 H (mm) | 取付座 A×B (mm) | 取付寸法 X×Y (mm) | 穴径 P (mm) | 偏心 E (mm) | 旋回半径 R (mm) | 許容荷重 [daN (kgf)] |
|--------|--|---------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|
| MG-65N |  ホイルナイロン 車輪ナイロン | 65 | 28 | 82 | 95×70 | 76×44 | 8.5 | 22 | 55 | 90(91.8) |
| MG-75N | | 75 | 35 | 93 | 105×80 | 87×60 | | 21 | 59 | 100(102.0) |

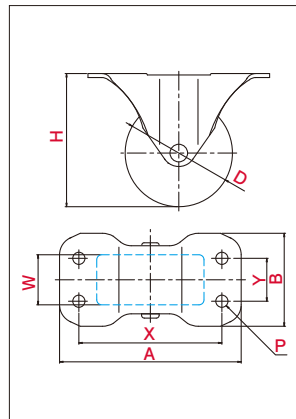
MR型 $\phi 65$ 75

| | | |
|-----------|-----------|-------|
| 自在車 | 固定車 | |
| プレート式 | ねじ込み式 | 差し込み式 |
| 三価ユニクロ仕上 | クロームメッキ仕上 | |
| シングルベアリング | ダブルベアリング | |
| シングルストッパー | ダブルストッパー | |



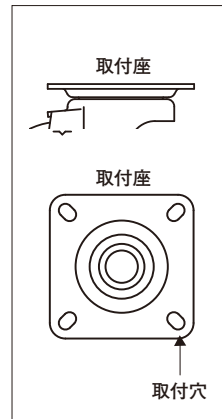
MR-75N

・図面




※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法〔プレート式〕



・主な使用例



| 品番 | 車輪 | 車輪径 D (mm) | 車幅 W (mm) | 取付高 H (mm) | 取付座 A×B (mm) | 取付寸法 X×Y (mm) | 穴径 P (mm) | 偏心 E (mm) | 旋回半径 R (mm) | 許容荷重 [daN (kgf)] |
|--------|--|---------------|--------------|---------------|-----------------|------------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|
| MR-65N |  ホイルナイロン 車輪ナイロン | 65 | 28 | 82 | 113×59 | 89×28 | 8.5 | | | 90(91.8) |
| MR-75N | | 75 | 35 | 93 | 127×65 | 100×30 | | | | 100(102.0) |