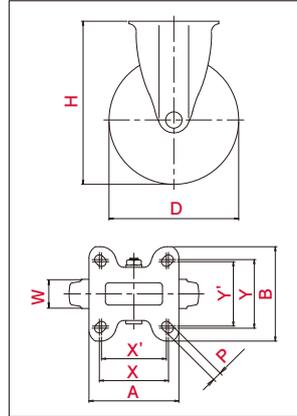


K2型 φ125 130 150

| | | |
|-----------|-----------|-------|
| 自在車 | 固定車 | |
| プレート式 | ねじ込み式 | 差し込み式 |
| 三価ユニクロ仕上 | クロームメッキ仕上 | |
| シングルベアリング | ダブルベアリング | |
| シングルストッパー | ダブルストッパー | |

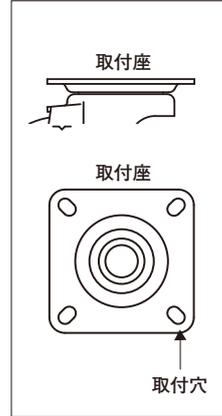


・図面



※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法(プレート式)



・主な使用例



| 品番 | 車輪 | 車輪径 D (mm) | 車幅 W (mm) | 取付高 H (mm) | 取付座 A×B (mm) | 取付寸法 X×Y (X'×Y') (mm) | 穴径 P (mm) | 偏心 E (mm) | 旋回半径 R (mm) | 許容荷重 [daN (kgf)] |
|---------------------|----|---------------|--------------|---------------|-----------------|--------------------------|--------------|--------------|----------------|---------------------|
| WK2-125-P | | 125 | 38 | 168 | 137×93 | 112×53(100×56) | 11 | | | 150(153.0) |
| WK2-150-P | | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | | | | 180(183.6) |
| WK2-150-P (P112×53) | | | | | 137×93 | 112×53(100×56) | | | | |
| NPK2-125 | | 125 | 40 | 168 | 137×93 | 112×53(100×56) | 11 | | | 150(153.0) |
| GUK2-125 | | 125 | 40 | 168 | 137×93 | 112×53(100×56) | 11 | | | 150(153.0) |
| GUK2-150 | | 150 | | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | | | | 180(183.6) |
| GUK2-150 (P112×53) | | | | | 137×93 | 112×53(100×56) | | | | |
| WK2-150 | | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | 11 | | | 180(183.6) |
| WK2-150 (P112×53) | | | | | | | | | | |
| NRK2-150 | | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | 11 | | | 180(183.6) |
| NWRK2-125 | | 125 | 34 | 168 | 137×93 | 112×53(100×56) | 11 | | | 150(153.0) |
| NWRK2-150 | | 150 | | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | | | | 160(163.2) |
| NWRK2-150 (P112×53) | | | | | 137×93 | 112×53(100×56) | | | | 180(183.6) |
| NRFK2-130 | | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| NRFK2-150 | | 150 | | 190 | 104×110 | | | | | 180(183.6) |
| NK2-150 | | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| NK2-150 (P112×53) | | | | | | | | | | |

軽荷重向け

中荷重向け

重荷重向け

事務機器向け

低床向け

台車固定機能

衝撃吸収機構付

低騒音仕様

けん引向け

ステンレス仕様

MIDDLESTAR (中荷重向け) / J-type K2型

| 品番 | 車輪 | 車輪径 D(mm) | 車幅 W(mm) | 取付高 H(mm) | 取付座 A×B(mm) | 取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm) | 穴径 P(mm) | 偏心 E(mm) | 旋回半径 R(mm) | 許容荷重 [daN(kgf)] |
|--------------------|--|--------------|-------------|--------------|----------------|------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|
| MCBK2-150 |  ホイルモ/アークボナイロン 車輪モ/アークボ(B入) | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| MCBK2-150(P112×53) | | | | | 137×93 | 112×53(100×56) | | | | |
| NRFK2-150-G |  ホイルナイロン 車輪ゴム(B入)(グレー) | 150 | 40 | 190 | 104×110 | 80×80(75×75) | 11 | | | 180(183.6) |
| | | | | | | | | | | |

MIDDLESTAR (中荷重向け) / J-type

K2/D型 φ130 150

| 自在車 | 固定車 |
|-----------|---------------|
| プレート式 | ねじ込み式 / 差し込み式 |
| 三価ユニクロ仕上 | クロームメッキ仕上 |
| シングルベアリング | ダブルベアリング |
| シングルストッパー | ダブルストッパー |

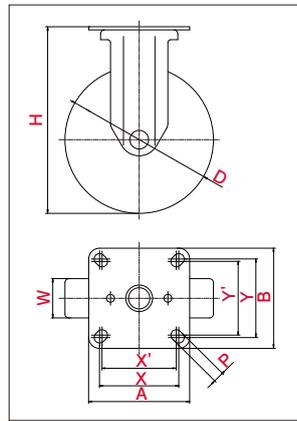


WK2/D-150



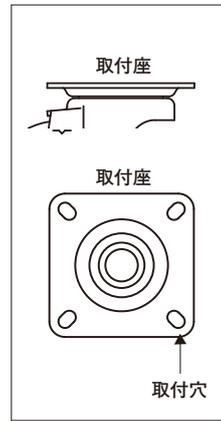
NR N MCB GU

・図面



※写真は代表的な製品イメージです。

・取付方法(プレート式)



・主な使用例



| 品番 | 車輪 | 車輪径 D(mm) | 車幅 W(mm) | 取付高 H(mm) | 取付座 A×B(mm) | 取付寸法 X×Y(X'×Y')(mm) | 穴径 P(mm) | 偏心 E(mm) | 旋回半径 R(mm) | 許容荷重 [daN(kgf)] |
|-------------|--|--------------|-------------|--------------|----------------|------------------------|-------------|-------------|---------------|--------------------|
| WK2/D-130 |  ホイル鋼板 車輪ゴム(B入) | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| WK2/D-150 | | 150 | | 190 | | | | | | 180(183.6) |
| NRK2/D-130 |  ホイルナイロン 車輪ゴム(B入) | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| NRK2/D-150 | | 150 | | 190 | | | | | | 180(183.6) |
| NK2/D-130 |  ホイルナイロン 車輪ナイロン(B入) | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 150(153.0) |
| NK2/D-150 | | 150 | | 190 | | | | | | 160(163.2) |
| MCBK2/D-130 |  ホイルモ/アークボナイロン 車輪モ/アークボ(B入) | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 150(153.0) |
| MCBK2/D-150 | | 150 | | 190 | | | | | | 160(163.2) |
| GUK2/D-130 |  ホイルナイロン 車輪ウレタン(B入) | 130 | 40 | 170 | 102×102 | 80×80(75×75) | 11 | | | 160(163.2) |
| GUK2/D-150 | | 150 | | 190 | | | | | | 180(183.6) |